CAMBIO FILTRO GASOIL EN MOTOR 1,9TDI 105CV EN OCTAVIA II

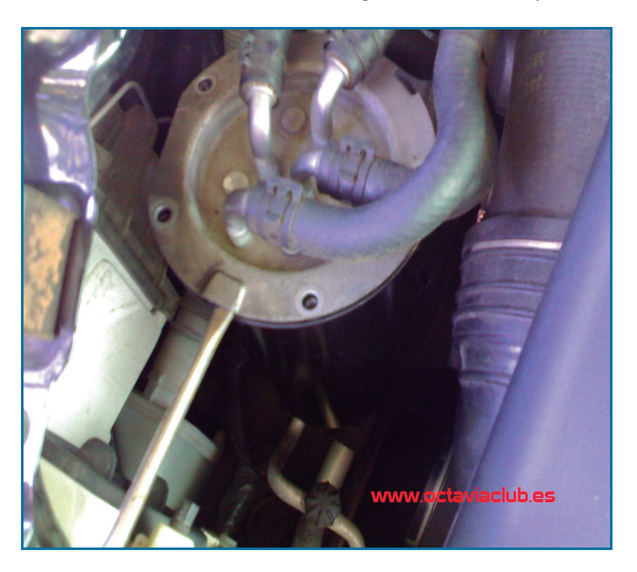
Materiales necesarios

Filtro MAN ref. PU825x (precio 23 Euros)
Destornillador Torx del número 15
Destornillador plano
Jeringa de 15 ml
Papel (que no suelte poros)

Empezamos según vemos la foto, la ubicación del filtro y con la ayuda del destornillador torx 15 quitamos los 5 tornillos.



Una vez sueltos los tornillos, con un destonillador hacemos palanca en la marca tal y como se ve en la foto:



Entonces hemos sacado el filtro y según se ven en la foto, "chupamos todo el gasoil del filtro" que se ve:



Ya tenemos el hueco limpio (usar trapo) y nos toca cambiar la junta que se ven en la tapa. Quitamos la vieja y ponemos la nueva. Y ponemos el filtro nuevo en el hueco en la posición del agujerito hacia arriba para que encaje la tapa solo tiene una posición.
Una vez lo tenemos, ahora sin cerrar le damos al contacto unas 6-8 veces para que se rellene de gasoil el nuevo filtro y quede el menor aire posible y no tengamos problemas de aire en el circuito al arrancar el coche.
Cuando este lleno lo cerramos y nos quedará como en la primera foto.

Ahora solo por curiosidad mirar como quedo el filtro del gasoil ufi original con solo 25.000km, verdaderamente se comenta que no es necesario cambiarlo hasta los 40.000 km pero yo personalmente lo haré cada 20.000km lo agradecerá mi coche.



MAS INFORMACIÓN EN LOS FOROS DE WWW.OCTAVIACLUB.ES